

Guster

Faça-nos também uma visita ao site
www.guster.com.br e www.loja.guster.com.br
E conheça nossos produtos e serviços

INSTRUMENTAÇÃO DIGITAL

GUSTER INDÚSTRIA DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS LTDA. RUA SIGFREDO DAY, 50 - CIC - CEP 81170-650 - CURITIBA - PR
FONE: (41) 3014-3536 WHATSAPP: (41) 9 9531-9924 - E-MAIL: VENDAS@GUSTER.COM.BR CNPJ: 06.164.899/0001-64 I.E.: 90.310.678-60

PAINEL DIGITAL MF15-B

ATENÇÃO: 12 Volts (8 a 15 Volts)



Para tensões acima disso, use redutor de tensão adequado

NO FINAL DA INSTALAÇÃO DO SENSOR, MOBILIZE OS CABOS DESDE A SAÍDA DO SENSOR ATÉ O INSTRUMENTO EVITANDO MOVIMENTAÇÃO/VIBRAÇÃO E ROMPIMENTO DO CABO.

Desenvolvido para adaptar/substituir painel interno original dos veículos.

Apresenta velocímetro, contageiros (com shift light opcional), indicador de nível de combustível em leds progressivos, odômetro com 5 dígitos (parcial & total), indicador de temperatura com alarme visual programável, voltímetro com alarme visual programável e relógio digital.

Estes sinais e os fios comuns (positivo, terra e dimmer) estão juntos no chicote principal (mais grosso).

Apresenta também indicador de sinais luminosos (setas, lanterna, luz alta, desembaçador, bateria, pressão do óleo, freio de mão).

Estes sinais estão juntos no chicote secundário (mais fino).

Não estão inclusos: gabinete do painel, chicotes e bóia de combustível.

Toda vez que se liga o aparelho acende todos os displays e leds por 1 segundo, se tiver a opção de shift light o shift também pisca, apaga tudo e mostra apenas os alarmes de temperatura e tensão e os leds centrais do relógio por três segundos, entrando em operação.

VELOCÍMETRO:

COM DIVISOR DE FREQUÊNCIA PROGRAMÁVEL INTERNO (1-2-4-8-16-32-64)
PARA APROVEITAR O SENSOR ELETRÔNICO JÁ DISPONÍVEL NO VEÍCULO
Caso diâmetro < 1000 mm, programe com o dobro e use o divisor de frequência em 2

Mostra o valor da velocidade em forma de escala luminosa, dando a sensação de movimento.

Mostra o valor da velocidade instantânea em Km/h. Com odômetro acumulativo e parcial.
O sinal deve ser obtido de sensores específicos da Guster ou sob sua consulta.

LIGAÇÕES SENSOR (CASO UTILIZE SENSOR FORNECIDO PELA GUSTER):

- CABO BLINDADO PARA LIGAÇÃO DO SENSOR DE VELOCIDADE (1 FIO VERMELHO + 1 FIO BRANCO, MALHA), ONDE:
- O FIO VERMELHO DO CABO DO SENSOR, LIGAR NO FIO VERMELHO DO APARELHO
- O FIO BRANCO DO CABO DO SENSOR NO FIO AMARELO/PRETO DO APARELHO
- A MALHA DO CABO DO SENSOR NO FIO PRETO DO APARELHO (TERRA/CHASSIS).

Use esse fio marrom para alterar entre odômetro parcial e total e zeramento do odômetro parcial

Ligado numa chave (tipo NA = Normalmente aberta) externa ao terra/chassis - junto com o fio preto).

Um toque desse fio marrom ao terra, altera entre um odômetro e outro (no caso do parcial mostra "Pxxx.x").

Se mantiver esse fio marrom ligado ao terra por mais de 3 segundos, provoca o zeramento do odômetro parcial (zera apenas o parcial).

Programação do tamanho do pneu em centímetros (Caso utilize sensor fornecido pela GUSTER)

Com uma fita métrica ou similar, dê a volta em todo o pneu para obter o valor da circunferência externa. Converta este valor para centímetros.

Para maior precisão, faça a medida com uma fita métrica, pois calibração, desgaste e temperatura alteram o tamanho do pneu.

Sequência:

Desligue o aparelho.

Encoste e mantenha encostado apenas o fio laranja/preto junto ao preto.

Ligue o aparelho.

Deverá começar a alterar nos displays do odômetro o valor de 200 (200 é o valor que sai de fábrica).

Se mantiver encostado o laranja/preto vai decrescendo de 200 até 10 (de 1 em 1).

Mantendo o aparelho ligado.

Se soltar o laranja/preto e encostar o marrom, vai aumentando o valor até no máximo 600 (de 1 em 1).

Fica eternamente alterando (enquanto o fio marrom estiver ligado ao preto) e mostrando. Quando aparecer o valor desejado, solte o fio marrom, desligue e religue o aparelho.

Se desejar acelerar o ajuste, encoste o fio cinza ao preto (aumenta ou diminui de 10)

Programação do tamanho do pneu em centímetros (Caso não utilize sensor fornecido pela GUSTER)

Descubra a relação que seu veículo utiliza e a converta alterando o diâmetro do pneu. Dúvidas, consulte a GUSTER.

FIXAÇÃO DO IMÃ (CASO UTILIZE SENSOR FORNECIDO PELA GUSTER) :

A COLOCAÇÃO DO IMÃ INTERFERE NA PERFORMANCE DO VELOCÍMETRO PRINCIPALMENTE A ALTAS VELOCIDADES.

COM AS LIGAÇÕES FEITAS E O VELOCÍMETRO LIGADO, FAÇA MOVIMENTOS DE VAI-VEM COM UM DOS LADOS DO IMÃ PRÓXIMO A EXTREMIDADE DO SENSOR, VIDE DESENHO ACIMA.

CASO A VELOCIDADE NÃO VARIE COM OS MOVIMENTOS, VERIFICAR AS LIGAÇÕES.

FAÇA A FIXAÇÃO DO SENSOR, DEIXANDO UMA PEQUENA FOLGA PARA AJUSTE FINAL.

FAÇA A FIXAÇÃO DO IMÃ, COLANDO COM ADESIVO APROPRIADO (EX: ARALDITE 24 HORAS), NA SUPERFÍCIE DO CUBO DE FREIO OU SIMILAR. SE A SUPERFÍCIE FOR DE FERRO (MAGNÉTICA) SUGERE-SE A COLOCAÇÃO DE UM RECHEIO DE ALUMÍNIO (+/- 1MM).

FAÇA O AJUSTE FINO DA DISTÂNCIA ENTRE IMÃ E SENSOR.

O SENSOR DEVE PERCORRER A MAIOR ÁREA POSSÍVEL DO IMÃ COM DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE ELES DE 1 A 10MM.

DE PREFERÊNCIA PARA INSTALAR NA RODA TRASEIRA E LONGE DE ÁREAS MUITO QUENTES.

Programação divisor de frequência:

A maioria dos veículos atuais tem um sensor eletrônico de velocidade. O MF-15 pode usar este sinal diretamente. Ligue o fio amarelo/preto na saída do sensor.

Descubra quantos pulsos este sensor dá para cada volta da roda.

Ex: A maioria é de 8 ou 16 pulsos. Supondo que seja de 8 pulsos, basta programar o divisor de frequência em 8 e programar o perímetro com o tamanho exato do pneu.

Programação:

Basta ligar o aparelho com o fio cinza junto com o preto.

No display do odômetro aparece o valor programado para o divisor (normamente é 1).

Se não desejar alterar, basta desligar e soltar o fio.

Se desejar alterar, mantenha ligado até aparecer o valor desejado, desligando o aparelho.

CONTA GIROS

Mostra o valor do giro em forma de escala luminosa, dando a sensação de movimento.

O sinal deve ser pego do negativo da bobina de ignição (se carburado) , ou na saída correspondente da central (se ignição eletrônica).

Obs: Mesmo sendo com ignição eletrônica, sugere-se usar o fio amarelo no negativo de uma das bobinas da vela e alterar o número de cilindros.

Programação ou verificação do número de cilindros:

Encoste e mantenha encostado apenas o fio cinza/ preto junto ao preto.

Ligue o aparelho.

Deverá começar a alterar nos displays do odômetro o valor de 1 a 8 (é o valor que sai de fábrica).

Se mantiver encostado o cinza/preto vai aumentando de 1 até 8 voltando a 1 (de 1 em 1).

Fica eternamente alterando (enquanto o fio cinza/preto estiver ligado ao preto) e mostrando. Quando aparecer o valor desejado, solte o fio cinza/preto e religue o aparelho.

Observações:

Os nossos contagiros têm duas maneiras de ligar (possui dois fios), um deles (amarelo) pode ser ligado no negativo da bobina de umas das velas (independente se é injetado ou carburado). Como alguns carros possuem esse sinal de nível muito baixo, pode-se ligar o fio branco no lugar do amarelo. Ou seja, para sinais "fortes" usa-se o fio amarelo e para "fracos" usa-se o branco..ou um ou outro..

A maioria das bobinas possui três fios (positivo, terra/chassis e o que vem da central). Como nem sempre se sabe quem é quem, ligue o amarelo em cada um deles (um de cada vez e

tomando cuidado para não levar choque). Se nada aparecer no contágiros, refaça o teste com o fio branco.

Nota: Sempre tentar com o amarelo primeiro.

MEDIDOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL:

Universal, qualquer bóia resistiva (entre 0 e 500 OHMs)

As bóias normalmente têm dois fios (um terra e um de sinal). Ligar o fio de sinal da bóia ao fio verde do aparelho e o fio de terra da bóia junto ao fio preto.

Para um perfeito funcionamento do sistema, deve-se "casar" a bóia com o aparelho.

Obs:

Fazer a programação com a bóia fora do tanque, o ajuste é feito para o curso total da bóia.

Fazer a programação com a bóia no do tanque, o ajuste é feito para o curso da bóia limitado pelo tanque. É A MANEIRA MAIS CORRETA E PRECISA.

Programação dos níveis vazio e cheio:

Isto pode ser feito apenas nos 20 segundos após ligar o aparelho, depois entra em modo normal (um movimento na bóia só será percebido após 1 minuto).

Junte apenas os fios marrom e laranja/preto

Posicione a bóia na posição vazio.

Ligue o aparelho.

Espere 5 segundos.

Encoste os dois fios marrom e laranja/preto(juntos) ao fio preto (terra/chassis).

Aguarde os leds da barra de combustível acender apenas os dois de baixo.

Solte os dois fios

Desligue o aparelho.

Posicione a bóia na posição cheio.

Ligue o aparelho.

Espere 5 segundos.

Encoste os dois fios marrom e laranja/preto(juntos) ao fio preto (terra/chassis).

Aguarde os leds da barra de combustível acender apenas os dois de cima.

Solte os dois fios

Desligue o aparelho.

Separe os fios marrom e laranja/preto

Para testar:

Desligue ,religue o aparelho e coloque a bóia em níveis diferentes e veja a barra do indicador de combustível acompanhando esse movimento.

Isto pode ser feito apenas nos 20 segundos após ligar o aparelho, depois entra em modo normal (um movimento na bóia só será percebido após 1 minuto).

MEDIDOR DE TEMPERATURA

Mede temperaturas de 40°C A 150°C. (Se temperatura inferior a 40°C aparece "LO", se superior "HI").

Posicione o sensor no local adequado.

Garanta que o corpo do sensor esteja bem aterrado.

Possui alarme visual caso a temperatura ultrapasse o valor programado. Neste caso o display correspondente começa a piscar.



Programação do alarme da temperatura:

Desligue o aparelho
Encoste e mantenha encostado apenas o fio marrom junto ao preto.
Ligue o aparelho.

Passa a mostrar o alarme da temperatura e o alarme da tensão e os leds do centro do relógio ficam piscando.

Após 3 segundos o valor de alarme da temperatura começa mudar de 5°C em 5°C até chegar em 150°C, retornando a 80°C. Fica eternamente alterando e mostrando. Quando aparecer o valor desejado, basta soltar o fio marrom do fio preto e desligar o aparelho.

Obs:

Enquanto a temperatura estiver acima do valor programado para alarme o display correspondente pisca e ativa o alarme sonoro.

VOLTÍMETRO

Permite monitorar a situação da bateria e se está carregando adequadamente pelo alternador.
Ligar o fio azul diretamente no positivo da bateria.

Possui alarme visual caso a temperatura caia abaixo do valor programado ou ultrapasse 0s 15,0 Volts. Neste caso o display correspondente começa a piscar.

Programação do alarme do Voltímetro:

Desligue o aparelho
Encoste apenas o fio marrom junto ao preto (é o mesmo fio que programa o alarme de Temperatura).
Ligue o aparelho.
Passa a mostrar o alarme da temperatura e o alarme da tensão e os leds do centro do relógio ficam piscando.

Quando entrar no modo de programação dos alarmes, solte rapidamente o fio marrom do fio preto (para não desprogramar o alarme de temperatura anteriormente programado) e encoste o fio laranja/preto, mantendo o aparelho ligado.

Após 3 segundos o valor de alarme do voltímetro começa mudar de 0,5 Volts em 0,5 Volts até chegar em 15,0 Volts, retornando a 6,0 Volts. Fica eternamente alterando e mostrando. Quando aparecer o valor desejado, basta soltar o fio laranja/preto do fio preto e desligar o aparelho.

RELÓGIO

Mostra a hora e minutos (até 23:59).
Manter o fio laranja sempre ligado ao positivo antes da ignição.

Use o fio laranja/preto para fazer o acerto do relógio.

Ligado numa chave (tipo NA=Normalmente aberta) externa ao terra/chassis - junto com o fio preto).

Um toque desse fio laranja/preto ao terra, alterna entre ajuste hora, ajuste minuto (o display correspondente pisca) ou uso normal (param de piscar).

Quando se deseja acertar as horas, dá-se toques entre o fio laranja/preto e o terra/chassis até o display de horas começar a piscar. Manter a ligação feita. Esse display começa a incrementar até 23, retornando a zero, e continua indefinidamente (enquanto o fio laranja/preto estiver ligado ao terra/chassis). Quando aparecer a hora desejada, basta soltar o fio laranja/preto.

Quando se deseja acertar os minutos, dá-se toques entre o fio laranja/preto e o terra/chassis até o display de minutos começar a piscar. Manter a ligação feita. Esse display começa a incrementar até 59, retornando a zero, e continua indefinidamente (enquanto o fio laranja/preto estiver ligado ao terra/chassis). Quando aparecer o minuto desejado, basta soltar o fio laranja/preto.

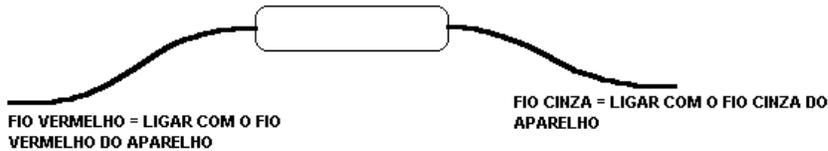
Para que o display pare de piscar (ou o de horas, ou o de minutos) dê toques entre o fio laranja/preto e o terra/chassis até pararem de piscar.

INDICADOR DE SINAIS

Detalhes:

- Fio verde/branco no "positivo" da lâmpada da seta para esquerda.
- Fio amarelo/preto no "negativo" do sinal da lâmpada de freio de mão.
- Fio cinza/branco no "negativo" do sinal do alternador.
- Fio marrom/branco no "positivo" da lâmpada da lanterna.
- Fio azul/branco no "positivo" da lâmpada da luz alta.
- Fio laranja/branco no "negativo" da lâmpada de pressão de óleo.
- Fio rosa/branco no "positivo" do desembaçador.
- Fio branco/preto no "positivo" da lâmpada da seta para direita.

Nota: Acompanha um resistor para ser ligado conforme a figura:



LIGAÇÕES

- Preto** terra/chassis (negativo da bateria)
- Fio roxo** ligar ao positivo da chave da meia-luz
- Vermelho** (positivo da bateria após a ignição).



MF15

CHICOTE SECUNDÁRIO

| | | |
|---------------------|-------------------------------|-----------------------|
| LED VERDE | (+) SETA PARA ESQUERDA | VERDE/BRANCO |
| LED VERMELHO | (-) FREIO | AMARELO/PRETO |
| LED VERMELHO | (-) BATERIA | CINZA/BRANCO |
| LED AZUL | (+) LANTERNA | MARROM/BRANCO |
| LED AZUL | (+) LUZ ALTA | AZUL/BRANCO |
| LED VERMELHO | (-) ÓLEO | LARANJA/BRANCO |
| LED AMARELO | (+) DESEMBAÇADOR | ROSA/BRANCO |
| LED VERDE | (+) SETA PARA DIREITA | BRANCO/PRETO |

LIGAÇÕES DO PRODUTO



- Fio preto negativo / chassis
- Fio laranja positivo antes ignição (relógio)
- Fio roxo ligar ao positivo da chave da meia luz (reduz o brilho)
- Fio branco saída sensor do sensor giro ou entrada CDI
- Fio amarelo saída CDI
- Fio marrom muda entre odômetro parcial, total e zeramento do odômetro parcial e programação do combustível
- Fio laranja/preto acerto do relógio e programação do combustível
- Fio cinza/preto programação cilindros
- Fio cinza programação do perímetro do pneu
- Fio verde ligar na boia do combustível
- Fio azul no positivo da bateria (voltímetro)
- Cabo malha ligado no sensor de temperatura.
- Fio vermelho positivo após ignição;

No final da instalação do sensor, imobilize os cabos desde a saída do sensor até o instrumento evitando movimentação/vibração e rompimento do cabo. Não forçar dobras dos cabos com raio de dobra muito pequeno e aplique abraçadeiras não muito apertadas, evite romper ou provocar curto circuito nos fios internos podendo danificar o sensor ou até mesmo o instrumento.

Não aplique jatos de lavadoras de alta pressão diretamente sobre o produto (nem pela frente/ visor e nem por trás do produto).

TERMO DE GARANTIA

A GUSTER INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRO ELETRÔNICOS LTDA, assegura ao comprador deste produto a garantia de 1 ano (não incluso os sensores, pilhas e baterias) a contar da data de aquisição, esta garantia abrange exclusivamente a substituição e/ou conserto de peças que apresentem comprovadamente defeitos de fabricação ou de material. Excluem-se pois, defeitos provenientes de transporte, mau uso, agentes da natureza, agentes químicos, acidentes, instalação e uso em desacordo com o Manual de Instruções. Perderá sua validade, caso os defeitos apresentados sejam oriundos da adaptação de peças e/ou acessórios que não sejam de nossa fabricação. Ficará também sem efeito, se o aparelho for submetido a instalação e/ou reparos por quem não estiver devidamente credenciado. Para gozar dos benefícios desta garantia, o aparelho deverá, caso necessitar de reparos, ser enviados a nossa fábrica. Esta garantia não abrange despesas com instalação, transporte do aparelho e eventuais perdas e danos ao comprador, caso ocorra mau funcionamento ou paralização de produto, não havendo risco próprio. A garantia de seu aparelho somente é válida mediante apresentação de cópia de Nota Fiscal e o Termo de Garantia com as datas devidamente preenchidas, sem rasuras, observadas as condições acima.

Cliente: _____ N° da nota: _____ Data da compra: _____