



Contagiros + indicador de combustível + indicador de sinais
GUSTER MF-18

Mostra o valor do giro do motor em RPMx1000.

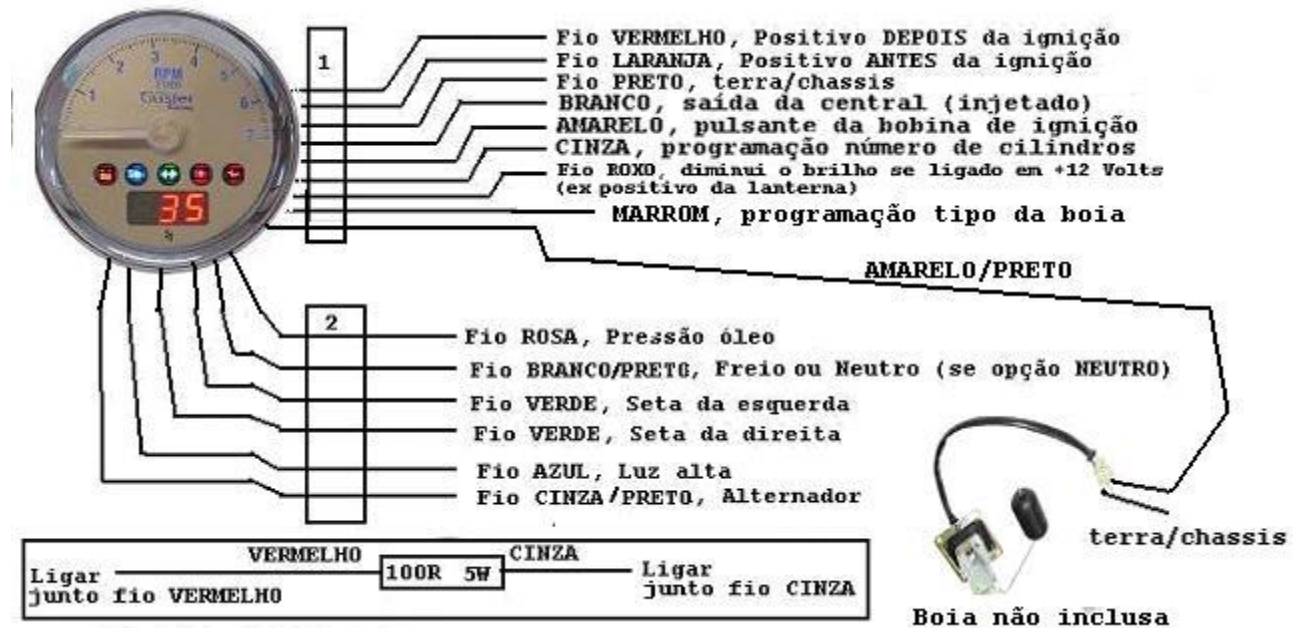
O sinal deve ser obtido de sensores específicos da GUSTER ou sob sua consulta

ATENÇÃO:

Este instrumento é apenas passivo, ou seja, apenas faz indicação ao piloto. NÃO ACIONA NENHUM DISPOSITIVO QUE INTERFERA NO FUNCIONAMENTO DA AERONAVE.

Este instrumento NÃO É HOMOLOGADO PARA USO AERONÁUTICO. Uso por conta e risco próprio.

Ligações multifuncional MF-18:



Detalhes anilha 1 (velocímetro):

Vermelho (positivo da bateria após a ignição).
Laranja (positivo da bateria antes da ignição).
Preto terra/chassis (negativo da bateria).

Fio roxo, permite reduzir o brilho dos displays durante a noite. Basta ligar na chave da lanterna.

Fio cinza, programação do número de cilindros.

Fio amarelo ligar no pulsante da bobina de ignição.

Fio branco ligar na saída da central. Ligar amarelo ou branco.

Fio marrom, programação do dos níveis da bóia (vazio, meio e cheio).

Fio amarelo/preto ligar na bóia.

Detalhes anilha 2 (indicador de sinais):

Cinza/preto, ligar ao alternador e ao resistor que acompanha o MF16, (aciona em 0 Volts)

Azul, luz alta (aciona em 12 Volts)

Verde, numa das setas (aciona em 12 Volts)

Verde, na outra seta (aciona em 12 Volts)

Branco/preto, freio ou neutro (se opção neutro) (aciona em 0 Volts)

Rosa, pressão do óleo (aciona em 0 Volts)

Detalhes do aparelho:

Toda vez que o aparelho é ligado acende todos os segmentos dos displays (aparece 8.8.8. e o ponteiro se posiciona em 0.

Depois entra em operação.

TACÔMETRO

TACÔMETRO 0 a 14000 RPM (Outro valor, sob encomenda):

O sinal deve ser pego no pulsante da bobina de ignição (se carburado) ou no pulsante de uma das bobinas de vela (se injetado), ou na saída correspondente da central (se injetato).

Programação CILINDROS:

Para verificar o número de cilindros programado, basta encostar o fio cinza do contagiros rapidamente no fio preto ou chassis. No display mostra o número de cilindros programado.

Se desejar alterar, basta manter encostado o fio cinza ao preto, quando aparecer o valor desejado basta soltar e isolar o fio cinza.

Obs: Os nossos contagiros têm duas maneiras de ligar (possui dois fios).

Um deles (amarelo) pode ser ligado no pulsante da bobina de uma das velas (independente se é injetado ou carburado).

Como alguns veículos possuem esse sinal de nível muito baixo, pode-se ligar o fio branco no lugar do amarelo. Ou seja, para sinais "fortes" usa-se o fio amarelo e para sinais "fracos" usa-se o fio branco. Ou um ou outro.

A maioria da bobinas possuem três fios (positivo, terra/chassis e o que vem da central). Como nem sempre se sabe quem é quem, ligue o amarelo em cada um deles (um de cada vez e tomando cuidado para não levar choque). Se nada aparecer no contagiros, refaça com o fio branco.

Nota: Sempre tentar com o amarelo primeiro.

Para motos e aviões usar o sensor de giros SG-10

Para motores com magneto, platinado, carburado, com velas sem supressor, usar o filtro de giros FG-10.

INDICADOR DE COMBUSTÍVEL

SE OPÇÃO PASSIVO:

O MARCADOR ORIGINAL É QUE POLARIZA A BOIA, O APARELHO PASSIVO APENAS LÊ A TENSÃO GERADA

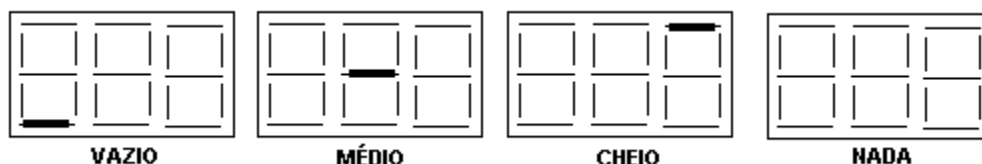
Calibrado para uso com sensor tipo bóia com potenciômetro (0 a 500 ohms)

NÃO INCLUSA.

Mostra em percentual 0-100% de 5% em 5%.

O fio amarelo/preto deve ligar apenas na saída da bóia, a carcaça da bóia deve estar ligada junto ao fio preto.

Programação:



Ao se ligar o fio marrom com o preto (com o aparelho ligado) passa a mostrar as figuras acima em intervalos de 3 segundos. Quando se solta o fio marrom a figura mostrada nesse momento indica se estamos gravando o nível VAZIO, MÉDIO, CHEIO ou NADA.

Sequência:

Posicionar a bóia na posição VAZIO, ligar o aparelho, esperar estabilizar por 10 segundos, ligar o fio marrom junto com o preto, esperar aparecer a figura VAZIO, soltar o fio marrom, aguardar apagar a figura e mostrar um número qualquer e desligar o aparelho.

Posicionar a bóia na posição MÉDIO, ligar o aparelho, esperar estabilizar por 10 segundos, ligar o fio marrom junto com o preto, esperar aparecer a figura MÉDIO, soltar o fio marrom, aguardar apagar a figura e mostrar um número qualquer e desligar o aparelho.

Posicionar a bóia na posição CHEIO, ligar o aparelho, esperar estabilizar por 10 segundos, ligar o fio marrom junto com o preto, esperar aparecer a figura CHEIO, soltar o fio marrom, aguardar apagar a figura e mostrar um número qualquer.

Obs: Caso o fio marrom encoste acidentalmente no fio preto e começar a mostrar as figuras, espere aparecer a figura NADA e desligue o fio marrom.

Após a programação, isole o fio marrom.

Para testar:

Desligue ,religue o aparelho e coloque a bóia em níveis diferentes.

Obs:

Fazer a programação com a bóia fora do tanque, o ajuste é feito para o curso total da bóia.

Fazer a programação com a bóia no tanque, o ajuste é feito para o curso da bóia limitado pelo tanque. É A MANEIRA MAIS CORRETA E PRECISA.

Obs: Se a bóia estiver com problemas (aberta) ou o fio verde não estiver ligado, parece OFF.

Dúvidas técnicas e/ou de instalação, consulte nosso site “perguntas mais frequentes”, envie email suportetecnico@guster.com.br, telefone para a Guster (41) 3014-3536.

TERMO DE GARANTIA

A GUSTER INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRO ELETRÔNICOS LTDA, assegura ao comprador deste produto a garantia de 1 ano (não incluso os sensores, pilhas e baterias) a contar da data de aquisição, esta garantia abrange exclusivamente a substituição e/ou conserto de peças que apresentam comprovadamente defeitos de fabricação ou de material. Excluem-se pois, defeitos provenientes de transporte, mau uso, agentes da natureza, agentes químicos, acidentes, instalação e uso em desacordo com o Manual de Instruções. Perderá sua validade, caso os defeitos apresentados sejam oriundos da adaptação de peças e/ou acessórios que não sejam de nossa fabricação. Ficará também sem efeito, se o aparelho for submetido a instalação e/ou reparos por quem não estiver devidamente credenciado. Para gozar dos benefícios desta garantia, o aparelho deverá, caso necessitar de reparos, ser enviados a nossa fábrica, ou a qualquer de nossos revendedores. Esta garantia não abrange despesas com instalação, transporte do aparelho e eventuais perdas e danos ao comprador, caso ocorra mau funcionamento ou paralização de produto, não havendo risco próprio. A garantia de seu aparelho somente é válida mediante apresentação de cópia de Nota Fiscal e o Termo de Garantia com as datas devidamente preenchidas, sem rasuras, observadas as condições acima.

Cliente: _____ N° da nota: _____ Data da compra: _____