



INSTRUMENTAÇÃO DIGITAL

GUSTER INDÚSTRIA DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS LTDA. RUA SIGFREDO DAY, 50 - CIC - CEP 81170-650 - CURITIBA - PR
FONE: (41) 3014-3536 WHATSAPP: (41) 9 9531-9924 - E-MAIL: VENDAS@GUSTER.COM.BR CNPJ: 06.164.899/0001-64 I.E.: 90.310.678-60

REV-03 18/11/2022

Velocímetro com odômetro (parcial e total) GUSTER V0-50
Memória de pico (dedo-duro)

Saída para acionar um relé externo ou Alarme sonoro para excesso de velocidade

Opcionais:

Modo RALLY (odômetro parcial de 10 em 10 metros)

Brilho Ajustável

Buzzer

Relé

Mostra o valor da velocidade instantânea em Km/h. Com odômetro acumulativo e parcial.

Não memoriza velocidades instantâneas nem médias nem quaisquer dados exceto o odômetro.
O sinal deve ser obtido de sensores específicos da GUSTER ou sob sua consulta

Posui memória que registra a maior velocidade (dedo-duro).

Toda vez que o aparelho é ligado acende todos os segmentos dos displays (aparece 8.8.8 em cima e 8.8.8.8.8. em baixo).

Depois aparece em cima a memória de velocidade. Esta memória é a maior velocidade atingida pelo veículo (dedo duro)

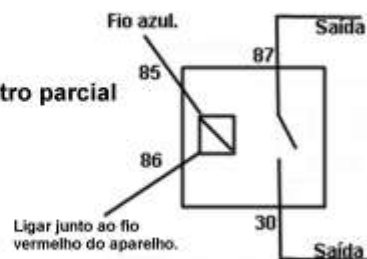
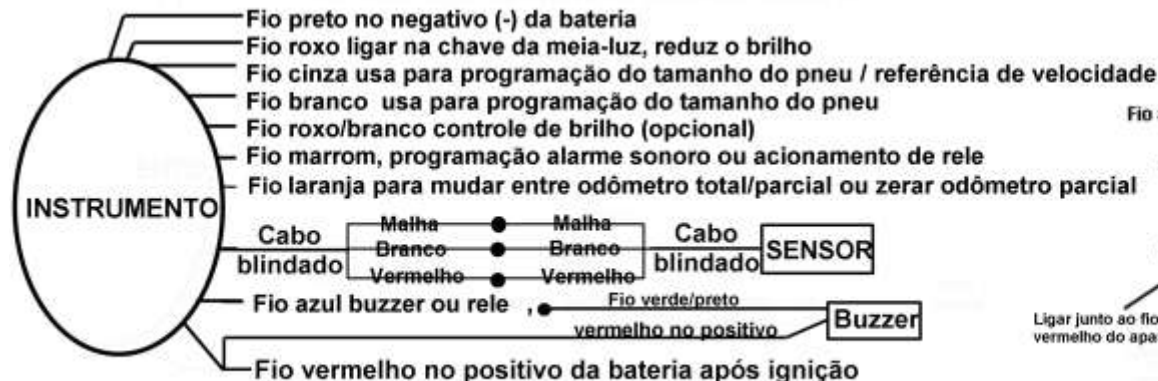
Depois entra em operação.

Ligações:

Alimentação: 12VDC. Para 24VDC, ou outras redes, use Redutor de Tensão (veja: www.guster.com.br/Catálogo de Produtos/instrumentos/redutor de tensão)

Não conecte com o equipamento energizado.

Fios de programação e sensor. Nunca ligar em +12VDC. Pode danificar o instrumento e ou sensores.



OBS.: Relé não incluso
Ex.: DNI0140

Sensor de velocidade:

Os velocímetros da Guster funcionam com um pulso por volta da roda do equipamento. Para o cálculo da velocidade, consideram o perímetro da roda (tamanho do pneu) fornecido pelo usuário ou programado de fábrica (desnecessário para o caso de usar: SV-31 / SV-32 / SV-GPS ou SV-GPS Emula).

Dependendo da aplicação do sensor usado, o sensor:

- Pode gerar um pulso por volta da roda ou do eixo.
- Pode gerar vários pulsos por volta da roda ou do eixo.

Pode ser necessário Divisor de Frequência (DF-10) para calibrar o sensor ao instrumento.

Alguns modelos de Velocímetros e Multifuncionais tem Divisor de Frequência interno (ex.: VO-30/31, VH-52, MF-70 a 73/80/15A a F/16/50/100/110/140/270). Em caso de dúvidas verifique manual do sensor de velocidade desejado ou consulte-nos

Nossos Sensores de Velocidade, Divisor de Frequência (DF-10), Conversora de Velocidade tem led que brilha quando pulso ocorre na saída do sinal, facilitando instalação.

No caso dos sensores: a) SV-31: Aprende velocidade, b) SV-32: Conversor de velocidade e c) Sensor com GPS, não há necessidade de programação de número de pulsos, perímetro de pneu no instrumento. Embora estas programações continuem disponíveis nos instrumentos, se utilizados e alterados os valores de fábrica, alteram a indicação de velocidade e odômetro do instrumento.

O sensor SV-11 é sensor padrão para os velocímetros da Guster, salvo velocímetros específicos. Sensores alternativos podem ser utilizados para inúmeras possibilidades de instalação, facilitando aplicações.

A instalação do sensor para uso com o velocímetro, deve seguir o manual de instalação do modelo de sensor escolhido.

Gravar referência de velocidade:

Objetivo deste produto é facilitar a instalação de velocímetro da Guster, dispensando a necessidade de programação de diâmetro/perímetro de pneus, número de pulsos etc.

Em velocidade de referência conhecida (60 km/h), por meio de um fio, grava-se esta velocidade.

Com instrumento desligado, ligue fio cinza com fio preto.

Quando estiver em velocidade igual ao mostrada no display como referência (no display estará mostrando P60 = 60 km/h), desligue e isole fio cinza do fio preto para memorizar.

Importante: Não altere parâmetros de fábrica de tamanho de pneus e divisor de frequência.

Programação do tamanho do pneu em centímetros

Não altere parâmetros de fábrica para o caso de usar os sensores: SV-31/SV-32/SV-GPS/SV-GPS Emula.

Com uma fita métrica ou similar, dê a volta em todo o pneu para obter o valor da circunferência externa. Converta este valor para milímetros.

Para maior precisão, faça a medida com uma fita métrica, pois calibração, desgaste e temperatura alteram o tamanho do pneu.

Coloque o fio branco em curto com o fio preto.

No display aparece o valor atual do tamanho do pneu. Dê toques do fio cinza com o preto ou deixe encostado, que depois de um segundo, no display o valor deve diminuir, depois de alguns segundos, diminui mais rapidamente.

Coloque o fio cinza em curto com o fio preto.

No display aparece o valor atual do tamanho do pneu. Dê toques do fio branco com o preto ou deixe encostado, que depois de um segundo, no display o valor deve aumentar, depois de alguns segundos, aumenta mais rapidamente.

Desta maneira, com os fios cinza e branco, se programa o valor em milímetros do tamanho do pneu.

Obs: a) Para este modelo, o maior tamanho de pneu admitido é 6000mm ou 6 metros de circunferência externa. O menor tamanho de pneu admitido é de 400mm ou 0,4 metro.

b) Caso diâmetro menor que 1000 mm, programe com o dobro e use o divisor de frequência tamanho pneu em 2.

Para conferir a programação, coloque o fio branco ou o fio cinza em curto com o fio preto. No display aparece o valor atual do tamanho do pneu.

Após a programação, isole os fios cinza e branco.

Chave para odômetro parcial:

Na realidade fio laranja ligado/desligado do fio preto.

A chave deve ser providenciada pelo instalador, pois depende do gosto do cliente e local onde será instalada.

Normalmente mostra o odômetro acumulado em quilômetros (de 0 a 99999Km), se pressionar a chave do odômetro parcial, passa a mostrar o odômetro parcial (aparece P no início do display - P__0.0 a P999.9 cada 100 metros). Cada vez que pressiona a chave alterna entre um odômetro e outro.

Se desejar zerar o odômetro parcial, basta manter pressionada a chave até aparecer P__0.0. (não zera o odômetro total).

Se opção RALLY (opcional), mostra P 0.00 a P99.99, ou seja até 100 Km de 10 em 10 metros.

Chave para programação da velocidade de alarme (opcional):

Ligar o fio marrom junto com o preto, com o instrumento ligado.

Se desejar verificar a velocidade programada como limite, encostar fio marrom com preto. No velocímetro aparece por três segundos, voltando a mostrar a velocidade atual.

Se desejar alterá-la, basta manter o fio marrom encostado com o preto, fica alterando e mostrando o novo valor de limite de velocidade (altera a cada 5Km/hora e varia de 20 a 250 Km/h). Quando aparecer o valor desejado, basta soltar o fio marrom e isolá-lo.

Saída para relé

Quando ultrapassar a velocidade programada para alarme, aciona um relé externo.

Saída para buzzer (alarme sonoro)

Quando ultrapassar a velocidade programada para alarme, aciona um buzzer (campainha) externa.

Nota: Buzzer é opcional.

Zeramento da memória

Desligue o aparelho.

Ligue os fios cinza, branco e preto juntos.
Ligue o aparelho.
No display de cima aparece 888 e fica parado.
Desligue o aparelho
Solte os fios cinza, branco do preto
Ao ligar o aparelho, a memória estará zerada e registrando novamente a maior velocidade.

Caso o velocímetro não funcione, faça o seguinte teste para se certificar de que a instalação foi bem feita:

Solte os fios do cabo blindado que sai do aparelho.
Do lado do aparelho, com o aparelho ligado.

Encoste e tire algumas vezes, bem rápido, fio branco do cabo blindado em sua malha. Que acontece ?

Se a velocidade variar, o aparelho está bom e o problema está no sensor.

Ligue novamente o sensor, e passe o ímã conforme o manual instrui. O que acontece ?

Se a velocidade variar, o aparelho e o sensor estão bons e o problema está na instalação do sensor.

Se a velocidade não variar, o problema está pode estar no sensor.

Desligue o fio vermelho do cabo blindado. Do lado do aparelho isole, do lado do sensor ligue junto ao fio vermelho do aparelho.

Passe o ímã conforme o manual instrui. O que acontece ?

Se a velocidade variar, o aparelho e o sensor estão bons e o problema estava na polarização do sensor. Pode deixar assim.

Se ainda não funcionar, podemos enviar outro sensor em garantia, nos envie o endereço para postagem.

No final da instalação do sensor, imobilize os cabos desde a saída do sensor até o instrumento evitando movimentação/vibração e rompimento do cabo. Não forçar dobras dos cabos com raio de dobra muito pequeno e aplique abraçadeiras não muito apertadas, evite romper ou provocar curto circuito nos fios internos podendo danificar o sensor ou até mesmo o instrumento.

Não aplique jatos de lavadoras de alta pressão diretamente sobre o produto (nem pela frente/ visor e nem por trás do produto).

TERMO DE GARANTIA

A GUSTER INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRO ELETRÔNICOS LTDA, assegura ao comprador deste produto a garantia de 1 ano (não incluso os sensores, pilhas e baterias) a contar da data de aquisição, esta garantia abrange exclusivamente a substituição e/ou conserto de peças que apresentam comprovadamente defeitos de fabricação ou de material. Excluem-se pois, defeitos provenientes de transporte, mau uso, agentes da natureza, agentes químicos, acidentes, instalação e uso em desacordo com o Manual de Instruções. Perderá sua validade, caso os defeitos apresentados sejam oriundos da adaptação de peças e/ou acessórios que não sejam de nossa fabricação. Ficará também sem efeito, se o aparelho for submetido a instalação e/ou reparos por quem não estiver devidamente credenciado. Para gozar dos benefícios desta garantia, o aparelho deverá, caso necessitar de reparos, ser enviados a nossa fábrica. Esta garantia não abrange despesas com instalação, transporte do aparelho e eventuais perdas e danos ao comprador, caso ocorra mau funcionamento ou paralização de produto, não havendo risco próprio. A garantia de seu aparelho somente é válida mediante apresentação de cópia de Nota Fiscal e o Termo de Garantia com as datas devidamente preenchidas, sem rasuras, observadas as condições acima.

Cliente: _____ N° da nota: _____ Data da compra: _____