



RUA SIGFREDO DAY, 50 - SOBRELOJA – CIC  
CEP 81.170-650 – CURITIBA – PR  
FONE / FAX: (41)3014-3536.  
E-MAIL: [vendas@guster.com.br](mailto:vendas@guster.com.br)

**INSTRUMENTOS AUTOMOTIVOS – MONITORAMENTO DE VEÍCULOS – RASTREADORES – GPS - TRAVAS**



### **PAINEL DIGITAL BIZ 100 COMPLETO \* BZ-10**

Desenvolvido para adaptar/substituir painel interno original das motos modelo BIZ-100. Apresenta velocímetro, conta-giros, indicador de nível de combustível em leds progressivos, odômetro com 5 dígitos (parcial & total).

Contém adaptador para conectar ao cabo do velocímetro, mantendo o cabo original. Não estão inclusos: gabinete do painel, chicotes e bóia de combustível.

Toda vez que se liga o aparelho acende todos os displays e leds por 1 segundo, apaga tudo e mostra apenas os alarmes de temperatura e tensão e os leds centrais do relógio por três segundos, entrando em operação.

#### **VELOCÍMETRO:**

de 0 a 120Km/h em barra de leds.

Mostra o valor da velocidade instantânea em Km/h. Com odômetro acumulativo e parcial.

O sinal deve ser obtido de sensores específicos da GUSTER, adaptado ao cabo original.

Cabo blindado ligar no cabo blindado do adaptador de sensor do velocímetro (obedecer as cores: vermelho ligar com o vermelho, branco ligar com o branco e malha ligar com a malha).

Um dos fios marrom é do odômetro, está identificado com o número 1.

Use esse fio para alterar entre odômetro parcial e total e zeramento do odômetro parcial

Ligado numa chave (tipo NA = Normalmente aberta) externa ao terra/chassis – junto com o fio preto).

Um toque desse fio marrom ao terra, altera entre um odômetro e outro (no caso do parcial mostra “Pxxx.x”).

Se mantiver esse fio marrom ligado ao terra por mais de 3 segundos, provoca o zeramento do odômetro parcial (zera apenas o parcial).

#### **Ajuste fino da velocidade:**

Se desejar aumentar a precisão do velocímetro.

Este aparelho possui um fator de correção de velocidade, normalmente seu valor é 10.0.

Passa a mostrar o fator de correção no lugar do odômetro e os leds do centro do relógio ficam piscando,

Desligue o aparelho.

Encoste e mantenha encostado o fio marrom 2 junto ao preto.

Ligue o aparelho.

Deverá começar a alterar nos displays do odômetro o valor de 10.0 (10.0 é o valor que sai de fábrica).

Se manter encostado o marrom 2 vai decrescendo de 10.0 até 5.0.

Se soltar o marrom 2 e encostar o marrom 1, vai aumentando o valor até no máximo 15.0.

manter encostado o marrom 2 vai decrescendo de 10.0 até 5.0.

Fica eternamente alterando (enquanto um dos fios marrom estiver ligado ao preto) e mostrando. Quando aparecer o valor desejado, solte o fio marrom 1 ou 2 do fio preto, desligue e religue o aparelho.

### **Exemplo:**

Se estiver marcando 60 km/h e deseja que marque 55 km/h:

Altere o valor de 10.0 para 09.5 e afira novamente a velocidade, se não estiver bom pode-se aumentar ou diminuir ainda mais o fator de correção até chegar no valor desejado.

Se estiver marcando 60 km/h e deseja que marque 65 km/h:

Altere o valor de 10.0 para 10.5 e afira novamente a velocidade, se não estiver bom pode-se aumentar ou diminuir ainda mais o fator de correção até chegar no valor desejado.

### **TACÔMETRO:**

O sinal deve ser na entrada do CDI (saída do sensor de giro) ou na saída do CDI (fio que vai para a bobina).

Fio branco ligar na saída do sensor de giro (fio que comanda o CDI).

OU

Fio amarelo ligar na saída do CDI (fio que vai para a bobina).

Para sinais "fortes" usa-se o fio amarelo e para "fracos" usa-se o branco, ou um ou outro..

Nota: Sempre tentar com o amarelo primeiro.

### **MEDIDOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL:**

Usar a mesma bóia da moto.

Em relação a bóia, um dos fios manter aterrado e o outro, ligar junto com o fio verde do aparelho.

Para um perfeito funcionamento do sistema, deve-se "casar" a bóia com o aparelho.

Observação: O aparelho sai de fábrica pré calibrado para a bóia instalada.

Mas existe pequenas variações entre uma bóia e outra e mesmo após a montagem no tanque não ficam exatamente iguais.

Existe também diferenças em se programar com a bóia solta (fora do tanque), movendo-se seu cursor e a bóia instalada. Para maior precisão, use a bóia instalada.

Para isso, junte os dois fios marrom.

Posicione a bóia na posição vazio.

Ligue o aparelho.

Espere 5 segundos.

Encoste pôr 3 segundos os dois fios marrom (juntos) ao fio preto (terra/chassis).

Passado os 3 segundos, desencoste os 2 fios marrom do fio preto (terra/chassis) mas não separe ainda os 2 fios marrons.

Perceba que nos leds da barra de combustível deve acender apenas os dois de baixo.

Posicione a bóia na posição cheio.

Espere mais 5 segundos.

Encoste pôr 3 segundos os dois fios marrom (juntos) ao fio preto (terra/chassis).

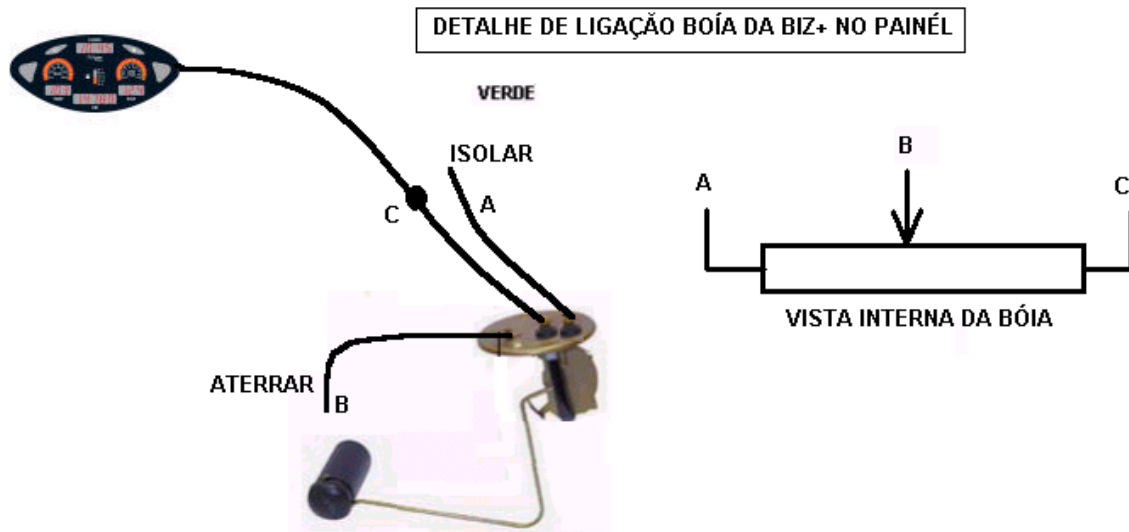
Passado os 3 segundos, desencoste os 2 fios marrom do fio preto (terra/chassis)

Perceba que nos leds de combustível deve acender apenas os dois de cima.

Separe os dois fios marrons.

Para um testar:

Desligue ,religue o aparelho e coloque a bóia em níveis diferentes e veja a barra do indicador de combustível acompanhado esse movimento.



- 1 - ATERRAR O FIO CENTRAL (GARANTIR O ATERRAMENTO) (B)
- 2 - ESCOLHER UM DOS FIOS E LIGAR JUNTO AO VERDE(PAINÉL)
- 3- ISOLAR O OUTRO
- 4 - FAZER A MESMA PROGRAMAÇÃO QUE ESTÁ NO MANUAL

### **Notas Importantes:**

→ Para uso em painéis modelo **biz+** proceder como mostra a figura acima:

→ A barra de leds só deverá alterar de nível, se o nível de combustível realmente baixar ou subir, e leva cerca de 1 minuto para perceber a mudança do nível do tanque.

→ Também após ser ligado o painel, pôr cerca de 1 minuto a barra de leds pode não ficar estável, estabilizando após um tempo o que é considerado uma característica do produto.

→ Em qualquer hipótese (até mesmo para ver a cor dos leds / displays), deve-se manter ligado o fio laranja no positivo da alimentação (12v), além do fio vermelho.

→ Se por ventura estiverem desconectados ou danificados os sensores de combustível e temperatura, poderá mostrar dados inconsistentes nos displays e leds.

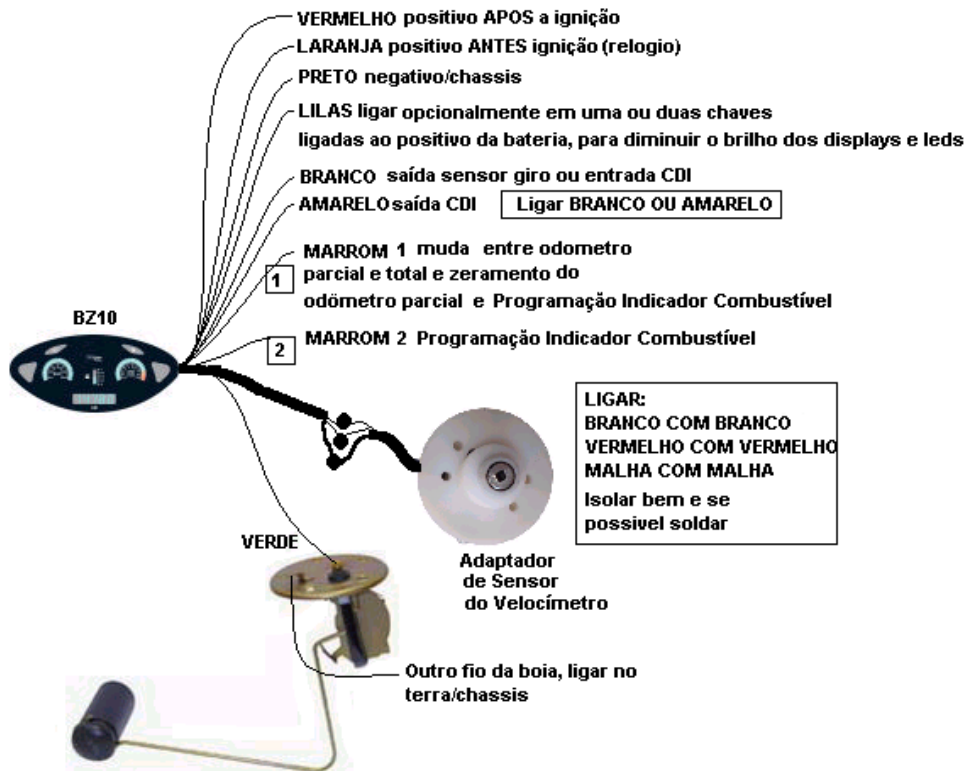
### Ligações comuns:

**Vermelho** (positivo da bateria após a ignição).

**Preto** terra/chassis (negativo da bateria)

**Fios roxos** ligar opcionalmente em uma ou duas chaves ligadas ao positivo da bateria. Servem para reduzir o brilho dos leds/displays quando a chave (ou as chaves) são ligadas. Basicamente, os dois fios desligados corresponde ao brilho máximo. Apenas uma delas ligada ao positivo da bateria, reduz um pouco o brilho (a redução é um pouco diferente em se ligar um fio roxo e outro). Ligando-se os dois fios roxos ao positivo da bateria obtém-se a máxima redução de brilho. Logo, temos quatro níveis de brilho dos leds e displays, a gosto do cliente.

### Ligações BZ-10:



### **GARANTIA**

**A GUSTER INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRO ELETRÔNICOS LTDA.** assegura ao comprador deste aparelho, a garantia pelo prazo de dois (2) anos (não incluso sensores, pilhas e baterias) a contar da data de aquisição, esta garantia abrange exclusivamente a substituição e ou o conserto de peças que apresentam, comprovadamente, defeitos de fabricação ou de material. Excluem-se, pois, o proveniente de viagens, quebras resultantes de acidentes, instalação imprópria. Perderá sua validade, caso os defeitos apresentados sejam oriundos da adaptação de peças e /ou acessórios quem não sejam de nossa fabricação. Ficará também sem efeito, se o aparelho for submetido a reparos por quem não estiver devidamente credenciado. Para gozar dos benefícios desta garantia, o aparelho deverá, caso necessitar de reparos, ser enviado a nossa fábrica, ou a qualquer de nossos revendedores. Esta garantia não abrange eventuais despesas com instalação e transporte do aparelho. **A garantia do seu aparelho somente é válida mediante a apresentação deste termo de garantia com as datas devidamente preenchidas, sem rasuras, observadas as condições acima.**

Cliente: \_\_\_\_\_ N° da nota: \_\_\_\_\_ Data da compra: \_\_\_\_\_