



Rua Sigfredo Day, 50 - Sobreloja - CIC  
CEP 81.170-650 - CURITIBA - PR  
Fone / Fax: (41)3014-3536.  
E-mail: [vendas@guster.com.br](mailto:vendas@guster.com.br)

**INSTRUMENTOS AUTOMOTIVOS – MONITORAMENTO DE VEÍCULOS – RASTREADORES – GPS - TRAVAS**



#### **PAINEL DIGITAL BIZ 100 \* BZ-25**

Desenvolvido para adaptar/substituir painel interno original das motos modelo BIZ. Apresenta velocímetro, conta-giros, indicador de nível de combustível em leds progressivos e odômetro com 5 dígitos (parcial & total).

Contém adaptador para conectar ao cabo do velocímetro, mantendo o cabo original. Não estão inclusos: gabinete do painel, chicotes e bóia de combustível.

Toda vez que se liga o aparelho acende todos os displays e leds por 1 segundo, apaga tudo e já mostra a leitura dos sensores.

#### **VELOCÍMETRO:**

de 0 a 120Km/h em barra de leds.

Mostra o valor da velocidade instantânea em Km/h. Com odômetro acumulativo e parcial. O sinal deve ser obtido de sensores específicos da GUSTER, adaptado ao cabo original.

Cabo blindado ligar no cabo blindado do adaptador de sensor do velocímetro (obdecer as cores: vermelho ligar com o vermelho, branco ligar com o branco e malha ligar com a malha).

Um dos fios marrom é do odômetro, está identificado com o número 1.

Use esse fio para alterar entre odômetro parcial e total e zeramento do odômetro parcial

Ligado numa chave (tipo NA=Normalmente aberta) externa ao terra/chassis - junto com o fio preto).

Um toque desse fio marrom à terra, altera entre um odômetro e outro (no caso do parcial mostra "Pxxx.x").

Se mantiver esse fio marrom ligado à terra por mais de 3 segundos, provoca o zeramento do odômetro parcial (zera apenas o parcial).

#### **TACÔMETRO:**

O sinal deve ser na entrada do CDI (saída do sensor de giro) ou na saída do CDI (fio que vai para a bobina).

Fio branco ligar na saída do sensor de giro (fio que comanda o CDI).

OU

Fio amarelo ligar na saída do CDI (fio que vai para a bobina).

Para sinais "fortes" usa-se o fio amarelo e para "fracos" usa-se o branco.Ou um ou outro.

Nota: Sempre tentar com o amarelo primeiro.

### **MEDIDOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL:**

Usar a mesma bóia da moto.

Um dos fios manter aterrado e o outro, ligar junto com o fio verde do aparelho.

Para um perfeito funcionamento do sistema, deve-se "casar" a bóia com o aparelho.

Obs: O aparelho sai de fábrica já calibrado para a bóia instalada.

Mas existem pequenas variações entre uma bóia e outra e mesmo após a montagem no tanque não ficam exatamente iguais.

Existem também diferenças em se programar com a bóia solta (fora do tanque), movendo-se seu cursor e a boia instalada. Para maior precisão, use a bóia instalada.

Para isso, junte os dois fios marrons.

Posicione a bóia na posição vazio.

Ligue o aparelho.

Espere 5 segundos.

Encoste os dois fios marrons (juntos) ao fio preto (terra/chassis).

Nos leds de combustível deve acender apenas os dois de baixo.

Solte os fios marrom (juntos) do preto (os dois fios marrom permanecem juntos).

Posicione a bóia na posição cheio.

Espere mais 5 segundos.

Encoste os dois fios marrons (juntos) ao fio preto (terra/chassis).

Nos leds de combustível deve acender apenas os dois de cima.

Solte os fios marrons (juntos) do preto (os dois fios marrons permanecem juntos).

Desligue o aparelho.

Separe os dois fios marrons.

### **Ligações comuns:**

**Vermelho** (positivo da bateria após a ignição).

**Preto** terra/chassis (negativo da bateria)

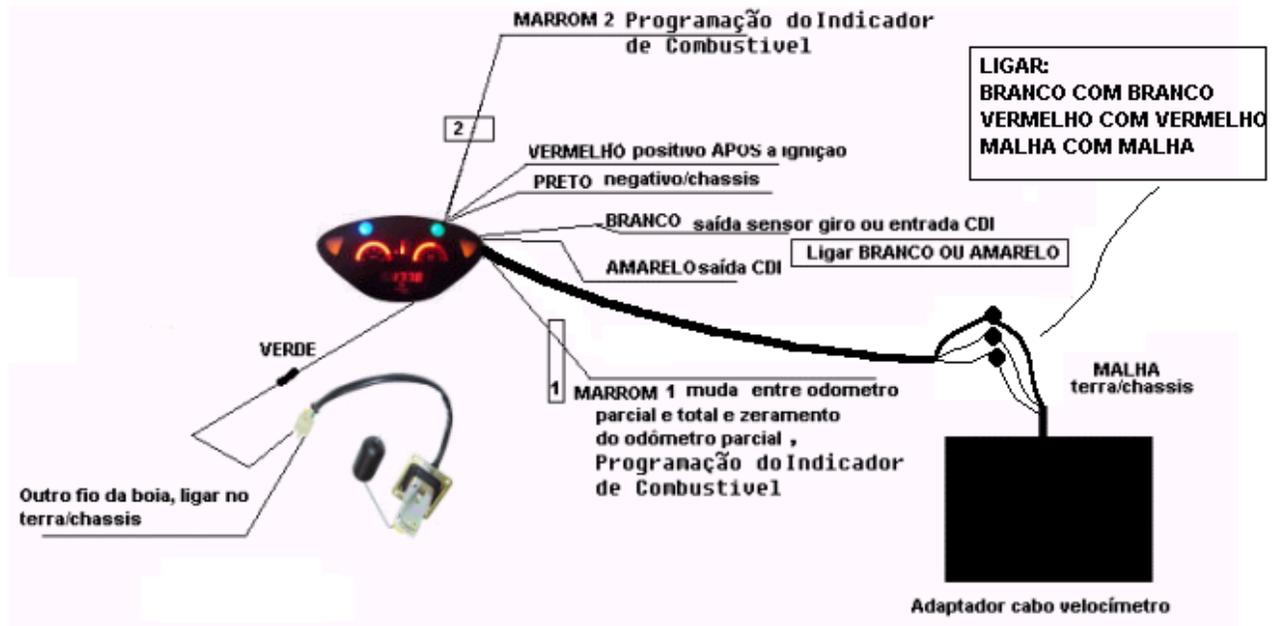
**Fios roxos** ligar opcionalmente em uma ou duas chaves ligadas ao positivo da bateria.

Servem para reduzir o brilho dos leds / displays quando as chaves (ou as chaves) são ligadas.

Basicamente, os dois fios desligados correspondem ao brilho máximo. Apenas uma delas ligada ao positivo da bateria, reduz um pouco o brilho (a redução é um pouco diferente em se ligar um fio roxo e outro). Ligando-se os dois fios roxos ao positivo da bateria obtém-se a máxima redução de brilho.

Logo, temos quatro níveis de brilho dos leds e displays, a gosto do cliente.

Ligações BZ-25:



NOTA:

Pode ser preciso uma adaptação mecânica com relação à localização do indicador de luz alta (a lâmpada e o tubo que direciona a luz), realocando-os para o lado esquerdo como mostra a figura (sugestão: usar um cano de 3 / 4 de PVC ou similar e fixar com cola):



GARANTIA

A GUSTER INDÚSTRIAL E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRO ELETRÔNICOS LTDA. assegura ao comprador deste aparelho, a garantia pelo prazo de dois (2) anos (não incluso os sensores) a contar da data de aquisição, esta garantia abrange exclusivamente a substituição e ou o conserto de peças que apresentam, comprovadamente, defeitos de fabricação ou de material. Excluem-se, pois, o proveniente de viagens, quebras resultantes de acidentes, instalação imprópria. Perderá sua validade, caso os defeitos apresentados sejam oriundos da adaptação de peças e /ou acessórios quem não sejam de nossa fabricação. Ficarão também sem efeito, se o aparelho for submetido a reparos por quem não estiver devidamente credenciado. Para gozar dos benefícios desta garantia, o aparelho deverá, caso necessitar de reparos, ser enviado a nossa fábrica, ou a qualquer de nossos revendedores. Esta garantia não abrange eventuais despesas com instalação e transporte do aparelho. **A garantia do seu aparelho somente é válida mediante a apresentação deste termo de garantia com as datas devidamente preenchidas, sem rasuras, observadas as condições acima.**

Cliente: \_\_\_\_\_ N° Nota: \_\_\_\_\_ Data da compra \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

**NOTA:** Em caso da linha **STREET** desconsiderar o alarme sonoro e vedação.

\*\*\*\*\*

