



RUA SIGFREDO DAY, 50 - SOBRELOJA - CIC
CEP 81.170-650 - CURITIBA - PR
FONE / FAX: (41)3014-3536.
E-MAIL: vendas@guster.com.br

INSTRUMENTOS AUTOMOTIVOS - MONITORAMENTO DE VEÍCULOS - RASTREADORES - GPS - TRAVAS

**PAINEL DIGITAL BZ-35
BIZ 125+ SENSOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE**

Desenvolvido para adaptar/substituir painel interno original da BIZ 125+ com sensor eletrônico de velocidade.

Apresenta velocímetro, conta-giros, indicador de nível de combustível em leds progressivos, odômetro com 5 dígitos (parcial & total), indicador de temperatura com alarme visual programável, voltímetro com alarme visual programável e relógio digital.

Não estão inclusos: gabinete do painel, chicotes e bôia de combustível.

Toda vez que se liga o aparelho acende todos os displays e leds por 1 segundo, se tiver a opção de shift light o shift também pisca, apaga tudo e mostra apenas os alarmes de temperatura e tensão e os leds centrais do relógio por três segundos, entrando em operação.

VELOCÍMETRO:

Preparado para funcionar com o sensor eletrônico original da BIZ 125+.

Mostra o valor da velocidade em forma de escala luminosa, dando a sensação de movimento.

Mostra o valor da velocidade instantânea em Km/h. Com odômetro acumulativo e parcial.

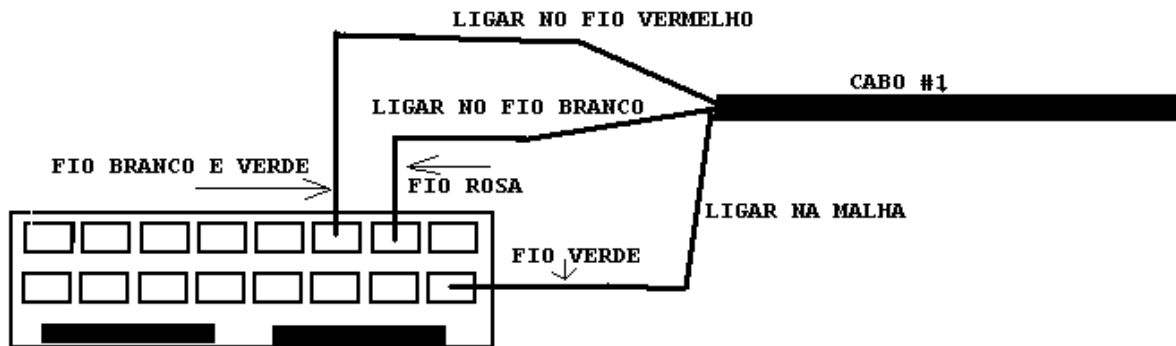
Um dos fios marrom é do odômetro, está identificado com o número 1.

Use esse fio para alterar entre odômetro parcial e total e zeramento do odômetro parcial

Ligado numa chave tipo campainha (tipo NA = Normalmente aberta) externa ao terra/chassis junto com o fio preto).

Um toque desse fio marrom ao terra, altera entre um odômetro e outro (no caso do parcial mostra "Pxxx.x").

Se mantiver esse fio marrom ligado ao terra por mais de 3 segundos, provoca o zeramento do odômetro parcial (zera apenas o parcial).



TACÔMETRO:

Mostra o valor do giro em forma de escala luminosa, dando a sensação de movimento.

O sinal deve ser pego do negativo da bobina de ignição (se carburado), ou na saída correspondente da central (se ignição eletrônica).

Obs: Mesmo sendo com ignição eletrônica, sugere-se usar o fio amarelo no negativo de uma das bobinas da vela e alterar o número de cilindros (faíscas por volta).

Programação ou verificação do número de cilindros:

Encoste e mantenha encostado apenas o fio cinza junto ao preto.

Ligue o aparelho.

Se mantiver encostado o fio cinza, vai aumentando de 1 até 8 voltando a 1 (de 1 em 1).

Fica eternamente alterando (enquanto o fio cinza estiver ligado ao preto) e mostrando. Quando aparecer o valor desejado, solte o fio cinza e religue o aparelho.

Para este modelo programe com 1.

Observações:

Os nossos contagiros têm duas maneiras de ligar (possui dois fios), um deles (amarelo) pode ser ligado no negativo da bobina de umas das velas (independente se é injetado ou carburado). Como alguns carros possuem esse sinal de nível muito baixo, pode-se ligar o fio branco no lugar do amarelo. Ou seja, para sinais "fortes" usa-se o fio amarelo e para "fracos" usa-se o branco..ou um ou outro..

A maioria das bobinas possui três fios (positivo, terra/chassis e o que vem da central). Como nem sempre se sabe quem é quem, ligue o amarelo em cada um deles (um de cada vez e tomando cuidado para não levar choque). Se nada aparecer no conta-giros, refaça o teste com o fio branco.

Nota: Sempre tentar com o amarelo primeiro.

MEDIDOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL:

As bóias normalmente tem dois fios (um terra e um de sinal). Ligar o fio de sinal da bóia ao fio verde do aparelho e o fio de terra da bóia junto ao fio preto.

Neste modelo de BIZ o fio que sai da bóia é amarelo e branco, ligar este fio ao fio verde do aparelho.

Para um perfeito funcionamento do sistema, deve-se "casar" a bóia com o aparelho.

Obs:

Fazer a programação com a bóia fora do tanque, o ajuste é feito para o curso total da bóia.

Fazer a programação com a bóia no tanque, o ajuste é feito para o curso da bóia limitado pelo tanque. É A MANEIRA MAIS CORRETA E PRECISA.

Programação dos níveis vazio e cheio:

Isto pode ser feito apenas nos 20 segundos após ligar o aparelho, depois entra em modo normal (um movimento na bóia só será percebido após 1 minuto).

Junte apenas os dois fios marrom. (marrom 1 e marrom 2)

Posicione a bóia na posição vazio.

Ligue o aparelho.

Espere 5 segundos.

Encoste os dois fios marrom (juntos) ao fio preto (terra/chassis).

Aguarde os leds da barra de combustível acender apenas os dois de baixo.

Solte os dois fios marrom.

Desligue o aparelho.

Posicione a bóia na posição cheio.

Ligue o aparelho.

Espere 5 segundos.

Encoste os dois fios marrom (juntos) ao fio preto (terra/chassis).

Aguarde os leds da barra de combustível acender apenas os dois de cima.

Solte os dois fios marrom.

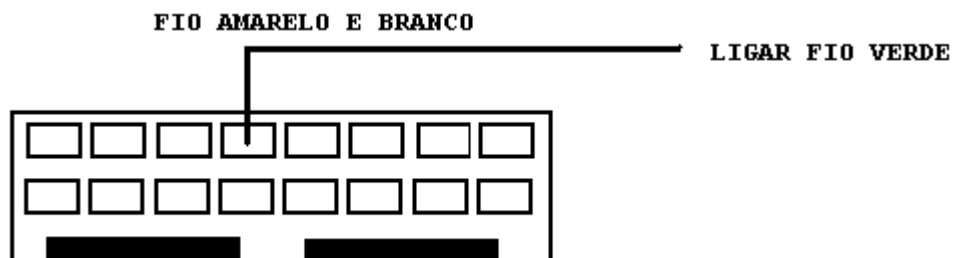
Desligue o aparelho.

Separe os fios marrom.

Para testar:

Desligue ,religue o aparelho e coloque a bóia em níveis diferentes e veja a barra do indicador de combustível acompanhando esse movimento.

Isto pode ser feito apenas nos 20 segundos após ligar o aparelho, depois entra em modo normal (um movimento na bóia só será percebido após 1 minuto).



MEDIDOR DE TEMPERATURA

Mede temperatura de 40°C A 150°C. (Se temperatura inferior a 40°C aparece "LO".
Posicione o sensor no local adequado.

Uma sugestão, para evitar furar o bloco do motor é adaptar o sensor embaixo do motor com uma abraçadeira. A temperatura medida é um pouco menor (entre 5 e 10 graus).

Ligar a cabeça do sensor ao fio rosa.
Garanta que o corpo do sensor esteja bem aterrado.
Possui alarme visual caso a temperatura ultrapasse o valor programado. Neste caso o display correspondente começa a piscar.

Programação do alarme da temperatura:

Desligue o aparelho
Encoste e mantenha encostado o fio marrom 1 junto ao preto.
Ligue o aparelho.

Passa a mostrar o alarme da temperatura e o alarme da tensão e os leds do centro do relógio ficam piscando.

Após 3 segundos o valor de alarme da temperatura começa mudar de 50C em 50C até chegar em 140oC, retornando a 70oC. Fica eternamente alterando e mostrando. Quando aparecer o valor desejado, basta soltar o fio marrom 1 do fio preto e desligar o aparelho.

VOLTÍMETRO

Permite monitorar a situação da bateria e se está carregando adequadamente pelo alternador.

Ligar o fio azul escuro diretamente no positivo da bateria.

Possui alarme visual caso a temperatura caia abaixo do valor programado ou ultrapasse os 15,0 Volts. Neste caso o display correspondente começa a piscar.

Programação do alarme do Voltímetro:

Desligue o aparelho
Encoste apenas o fio marrom 1 junto ao preto (é o mesmo fio que programa o alarme do voltímetro).
Ligue o aparelho.
Passa a mostrar o alarme da voltímetro e o alarme da tensão e os leds do centro do relógio ficam acesos.

Quando entrar no modo de programação dos alarmes, solte rapidamente o fio marrom 1 do fio preto (para não desprogramar o alarme do voltímetro anteriormente programado) e encoste o fio marrom 2, mantendo o aparelho ligado.

Após 3 segundos o valor de alarme do voltímetro começa mudar de 0,5 Volts em 0,5 Volts até chegar em 15,0 Volts, retornando a 6,0 Volts. Fica eternamente alterando e mostrando. Quando aparecer o valor desejado, basta soltar o fio marrom 2 do fio preto e desligar o aparelho.

RELÓGIO

Mostra a hora e minutos (até 23:59).
Manter o fio laranja sempre ligado ao positivo antes da ignição.

Use o fio marrom 2 para fazer o acerto do relógio.

Ligado numa chave tipo campainha (tipo NA=Normalmente aberta) externa ao terra/chassis - junto com o fio preto).

Um toque desse fio marrom 2 ao terra, alterna entre ajuste hora, ajuste minuto (o display correspondente pisca) ou uso normal (param de piscar).

Quando se deseja acertar as horas, dá-se toques entre o fio marrom 2 e o terra/chassis até o display de horas começar a piscar. Manter a ligação feita. Esse display começa a incrementar até 23, retornando a zero, e continua indefinidamente (enquanto o fio marrom 2 estiver ligado ao terra/chassis. Quando aparecer a hora desejada, basta soltar o fio marrom 2.

Quando se deseja acertar os minutos, dá-se toques entre o fio marrom 2 e o terra/chassis até o display de minutos começar a piscar. Manter a ligação feita. Esse display começa a incrementar até 59, retornando a zero, e continua indefinidamente (enquanto o fio marrom 2 estiver ligado ao terra/chassis. Quando aparecer o minuto desejado, basta soltar o fio marrom 2.

Para que o display pare de piscar (ou o de horas, ou o de minutos) dê toques entre o fio marrom 2 e o terra/chassis até pararem de piscar.

LIGAÇÕES

Vermelho (positivo da bateria após a ignição).

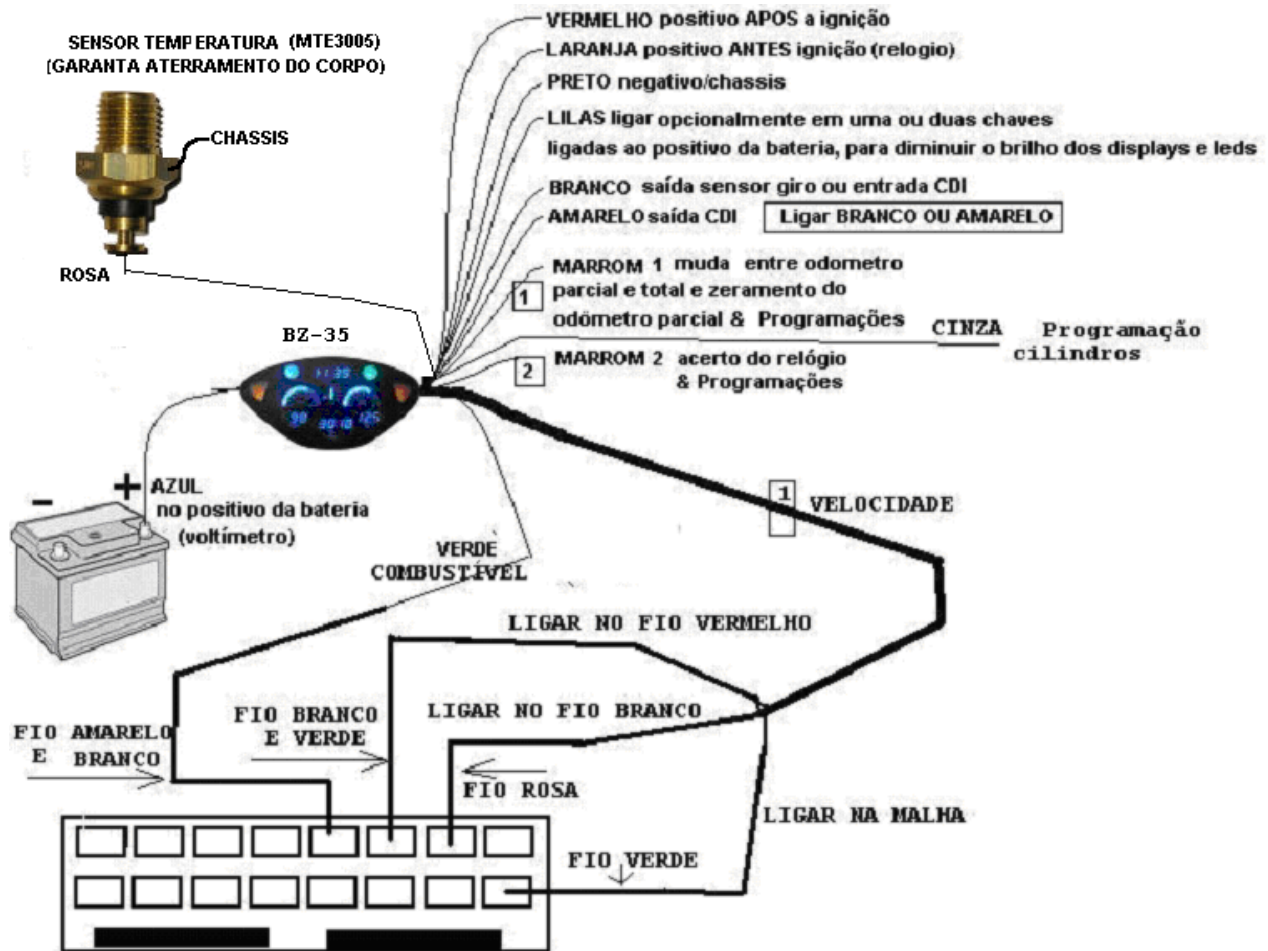
Preto terra/chassis (negativo da bateria)

Fios roxos ligar opcionalmente em uma ou duas chaves ligadas ao positivo da bateria.

Servem para reduzir o brilho dos leds/displays quando a chave (ou as chaves) são ligadas.

Basicamente, os dois fios desligados corresponde ao brilho máximo. Apenas uma delas ligada ao positivo da bateria, reduz um pouco o brilho (a redução é um pouco diferente em se ligar um fio roxo e outro). Ligando-se os dois fios roxos ao positivo da bateria obtem-se a máxima redução de brilho.

Logo, temos quatro níveis de brilho dos leds e displays, a gosto do cliente.



IMPORTANTE:

É possível que haja alguma incompatibilidade mecânica com relação a localização referente a luz alta, onde no painel original tanto luz alta quanto luz de neutro estejam lado a lado.

já no painel guster, essas luzes estão uma de cada lado do painel. sendo necessário cortar o plástico do direcionador de luz alta e adaptá-lo do outro lado do painel, se possível utilizar um pedaço de pvc, compatível em tamanho com o direcionador original.

Em resumo, é necessário, realocar a luz alta para o outro lado do painel, fazendo com que a luz alta e luz de neutro fiquem bem centralizadas com relação ao painel do aparelho.

ANTES DA MODIFICAÇÃO



DEPOIS DA MODIFICAÇÃO



Dúvidas técnicas e/ou de instalação, consulte nosso site "perguntas mais frequentes", envie email suporte técnico@guster.com.br, telefone para a Guster (41) 3014-3536 ou ainda (24h/dia) ligue para suporte técnico (41) 9651-3565)

GARANTIA

A GUSTER INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRO ELETRÔNICOS LTDA. assegura ao comprador deste aparelho, a garantia pelo prazo de dois (2) anos (não incluso os sensores) a contar da data de aquisição, esta garantia abrange exclusivamente a substituição e ou o conserto de peças que apresentam, comprovadamente, defeitos de fabricação ou de material. Excluem-se, pois, o proveniente de viagens, quebras resultantes de acidentes, instalação imprópria. Perderá sua validade, caso os defeitos apresentados sejam oriundos da adaptação de peças e /ou acessórios quem não sejam de nossa fabricação. Ficará também sem efeito, se o aparelho for submetido a reparos por quem não estiver devidamente credenciado. Para gozar dos benefícios desta garantia, o aparelho deverá, caso necessitar de reparos, ser enviado a nossa fábrica, ou a qualquer de nossos revendedores. Esta garantia não abrange eventuais despesas com instalação e transporte do aparelho. **A garantia do seu aparelho somente é válida mediante a apresentação deste termo de garantia com as datas devidamente preenchidas, sem rasuras, observadas as condições acima.**

Cliente: _____ N° da nota: _____ Data da compra: _____