



Rua Sigfredo Day, 50 - Sobreloja - CIC
CEP 81.170-650 - CURITIBA - PR
Fone / Fax: (41)3014-3536.
E-mail: vendas@guster.com.br

INSTRUMENTOS AUTOMOTIVOS - MONITORAMENTO DE VEÍCULOS - RASTREADORES - GPS - TRAVAS



**MULTI FUNCIONAL GUSTER * MF11 *
TACÔMETRO DIESEL, TEMP ÁGUA, TEMP ÓLEO E VOLTÍMETRO
ALARME SONORO EXTERNO OPCIONAL
OU
SHIFT OPCIONAL**

ATENÇÃO:

Este instrumento é apenas passivo, ou seja, apenas faz indicação ao piloto. NÃO ACIONA NENHUM DISPOSITIVO QUE INTERFERA NO FUNCIONAMENTO DA AERONAVE.

Este instrumento NÃO É HOMOLOGADO PARA USO AERONÁUTICO. Uso por conta e risco próprio.

Ligações MF-11:

FIO VERMELHO, Positivo da bateria após a ignição.

FIO LARANJA, Positivo da bateria antes da ignição.

FIO PRETO, Terra/chassis, negativo da bateria.

FIO ROXO, Ligar no acionamento da meia luz. Dessa maneira quando se liga a meia Luz, o brilho dos displays diminui, evitando ofuscamento.

Funcionamento:

Sempre que o aparelho é ligado:

Posiciona o ponteiro em 0 RPM

Acende todos os displays, se opção SHIFT ou ALARME SONORO, ACIONA

Mostra apenas o valor programado para alarme de temperatura e tensão

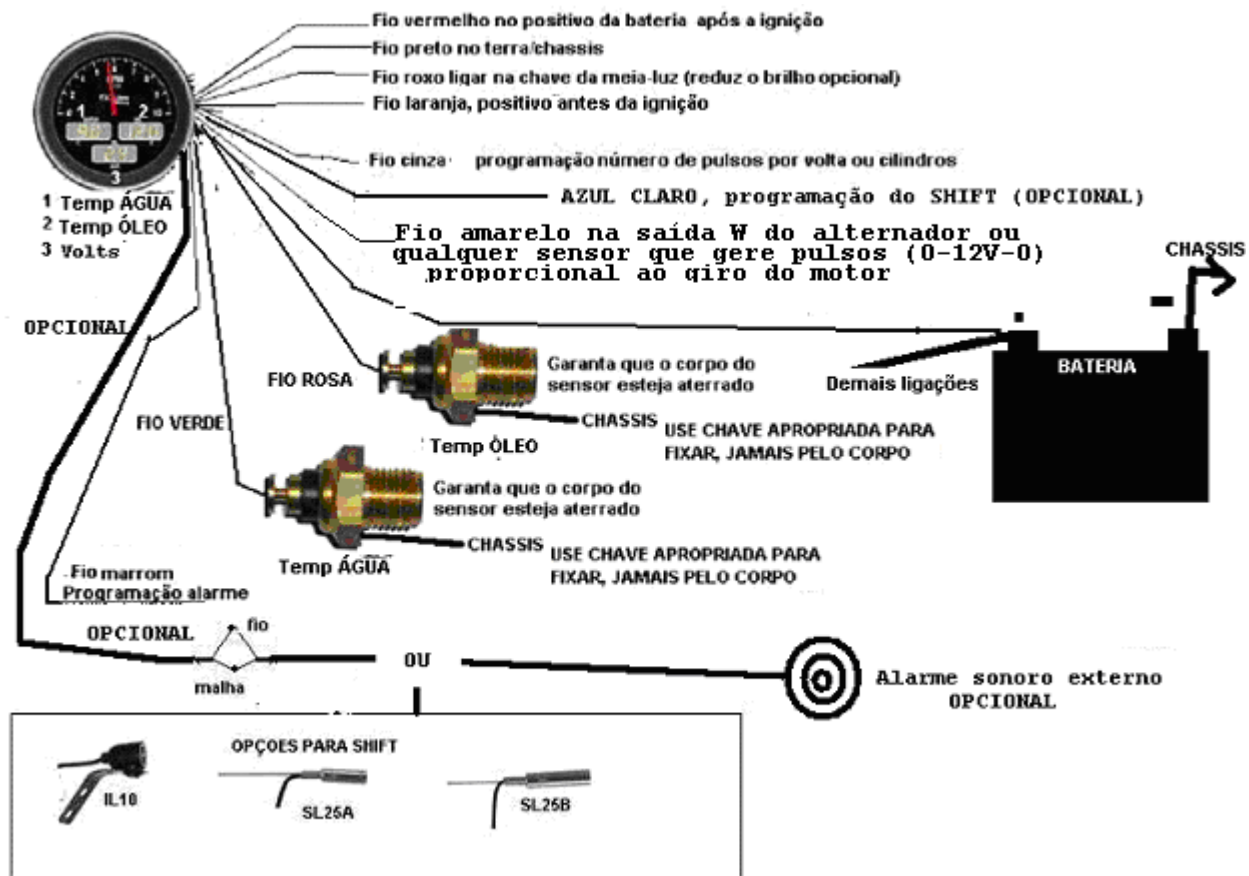
Entra em operação, posicionando o ponteiro de acordo com o giro do motor

Mostrando as temperaturas e tensão da bateria

Permite programar a qualquer momento, os alarmes de temperatura e temperatura e programar a referência de 1000RPM.

Se opção SHIFT, permite alterar o limite de giros para atuar o shift.

Obs: No caso da opção alarme sonoro, sempre que um dos alarmes atua, liga também o alarme sonoro.



TACÔMETRO DIESEL

TACÔMETRO 0 a 7000 RPM (Outro valor, sob encomenda):

Mostra o valor do giro através do ponteiro.

O sinal deve ser pego da saída do alternador ou outro dispositivo que gere pulsos (+12 > 0 > +12), proporcionais ao giro do motor.

LIGAÇÕES TACÔMETRO:

FIO CINZA (PROGRAMAÇÃO DA REFERÊNCIA 1000 RPM)

FIO AMARELO, Na saída do alternador ou outro dispositivo que gere pulsos (+12 > 0 > +12) proporcionais ao giro do motor.

Programação giro de referência:

O fio cinza é utilizado para programar a referência de 1000 RPM, por esse motivo faça isto com muita atenção.

Ligue o motor, coloque-o em 1000 RPM (use uma pistola ou similar para determinar isso).

Ao atingir 1000 RPM e com o motor em rotação estável, encoste o fio cinza ao preto até o ponteiro se posicionar em 1000RPM. Neste momento, mantendo ainda o giro estável em 1000RPM, solte o fio cinza.

Pronto, isole o fio cinza ou ligue-o junto ao vermelho.

Programação SHIFT (opcional):

Para programar o shift light, basta encostar o fio azul claro e manter encostado no fio preto ou chassis.

O ponteiro fica se movendo lentamente entre mínimo e máximo, retornando ao mínimo e repete enquanto o fio azul claro estiver ligado no fio preto ou chassis.

Quando estiver no valor para shift desejado, basta soltar o fio azul claro.

Após a programação ligar o fio azul claro junto com o vermelho.

Para verificar a programação do giro do shift light, basta encostar o fio azul claro rapidamente no fio preto ou chassis. O ponteiro se desloca ao valor programado. Este valor varia entre 500RPM e FUNDO DE ESCALA - 500RPM. Ou seja, se o fundo de escala for 10000 RPM, varia entre 500 e 9500.

ALARMES

Verificação dos alarmes:

Toda vez que o fio marrom de programação de alarme for ligado junto com o fio preto, mostra qual alarme será programado ou verificado. Os demais ficam apagados.

Apenas um display fica mostrando o valor do alarme de cada vez.

A programação deve ser feita separadamente para cada manômetro.

Ligar e desligar o fio marrom do fio preto até selecionar qual alarme vai alterar.

Quando aparecer o alarme desejado, basta manter o fio marrom encostado ao preto.

No display correspondente aparece o valor de alarme sendo alterado.

Se temperatura de água ou óleo, varia de 80oC a 150oC (de 5 em 5).

Se tensão da bateria, varia de 6.0 a 15.0 Volts (de 0,5 em 0,5).

Quando aparecer o valor desejado, soltar o fio marrom do preto.

Este alarme está programado.

Repetir o procedimento para os três alarmes.

OBTERVAÇÕES IMPORTANTES:

*Caso não queira alarme, programe o maior valor possível.

*Após a programação, isolar o fio marrom do alarme.

*Para veículos com ignição de competição deve-se utilizar cabo blindado entre os sensores e o aparelho.

*Quando a tensão cair para menor que a programada ou estiver acima de 15,0 Volts ou uma das temperaturas for maior que a programada, o display correspondente pisca. Se opção de alarme sonoro externo, o alarme aciona.

*Temperatura inferior a 40oC mostra LO.

*Temperatura superior a 150oC mostra HI.

*Quando o alarme aciona, o display correspondente pisca.

*Os sensores devem ser fixados com chave apropriada, jamais pelo seu corpo.

*Garanta o aterramento do corpo dos sensores.

*Caso precise cortar e emendar os fios, obedeça rigorosamente a ORDEM e as CORES

TEMPERATURA DA ÁGUA, TEMPERATURA DO ÓLEO

Mostra de 40 a 150 0c (Abaixo de 40 mostra LO e acima de 150 mostra HI).
Mostra o valor da temperatura, com alarme visual (display pisca) programável.

O sinal deve ser obtido do sensor SIT-3005 (Compatível com MTE-3005).

Ligar o fio verde (temperatura água) no sensor. O corpo do sensor deve estar ligado ao terra/chassis.

Ligar o fio rosa (temperatura óleo) no sensor. O corpo do sensor deve estar ligado ao terra/chassis.

VOLTÍMETRO

Mostra de 0.0 a 16.0 Volts.
Mostra o valor da tensão lida da bateria, com alarme visual (display pisca) programável.

Ligar o fio azul diretamente no positivo da bateria.

Dúvidas técnicas e/ou de instalação, consulte nosso site "perguntas mais frequentes", envie email suporte técnico@guster.com.br, telefone para a Guster (41) 3014-3536 ou ainda (24h/dia) ligue para suporte técnico (41) 9651-3565)

GARANTIA

A GUSTER INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRO ELETRÔNICOS LTDA. assegura ao comprador deste aparelho, a garantia pelo prazo de dois (2) anos (não incluso os sensores) a contar da data de aquisição, esta garantia abrange exclusivamente a substituição e ou o conserto de peças que apresentam, comprovadamente, defeitos de fabricação ou de material. Excluem-se, pois, o proveniente de viagens, quebras resultantes de acidentes, instalação imprópria. Perderá sua validade, caso os defeitos apresentados sejam oriundos da adaptação de peças e /ou acessórios quem não sejam de nossa fabricação. Ficará também sem efeito, se o aparelho for submetido a reparos por quem não estiver devidamente credenciado. Para gozar dos benefícios desta garantia, o aparelho deverá, caso necessitar de reparos, ser enviado a nossa fábrica, ou a qualquer de nossos revendedores. Esta garantia não abrange eventuais despesas com instalação e transporte do aparelho. **A garantia do seu aparelho somente é válida mediante a apresentação deste termo de garantia com as datas devidamente preenchidas, sem rasuras, observadas as condições acima.**

Cliente: _____ Nº da nota: _____ Data da compra: _____