



Rua Sigfredo Day, 50 - Sobreloja - CIC
CEP 81.170-650 - CURITIBA - PR
Fone / Fax: (41)3014-3536.
E-mail: vendas@guster.com.br

INSTRUMENTOS AUTOMOTIVOS – MONITORAMENTO DE VEÍCULOS – RASTREADORES – GPS - TRAVAS



MULTI FUNCIONAL GUSTER * MF13 *
VELOCÍMETRO PITOT, TEMPERATURA EGT, TEMPERATURA DO ÓLEO E
VOLTÍMETRO

Utilizado em aviação experimental, permite avaliar a velocidade do ar em milhas (mph) além da temperatura (CHT), a temperatura do óleo e o voltímetro.
Necessita do sensor SV80.

ATENÇÃO:

Este instrumento é apenas passivo, ou seja, apenas faz indicação ao piloto. NÃO ACIONA NENHUM DISPOSITIVO QUE INTERFERA NO FUNCIONAMENTO DA AERONAVE.

Este instrumento NÃO É HOMOLOGADO PARA USO AERONÁUTICO. Uso por conta e risco próprio.

LIGAÇÕES:

FIO VERMELHO, Positivo da bateria após a ignição.
FIO LARANJA, Positivo da bateria antes da ignição.
FIO PRETO, Terra/chassis, negativo da bateria.
FIO ROXO, Ligar no acionamento da meia luz. Dessa maneira quando se liga a meia Luz, o brilho dos displays diminui, evitando ofuscamento.

Sempre que o aparelho é ligado:

Posiciona o ponteiro em 0 MPH

Acende todos os displays

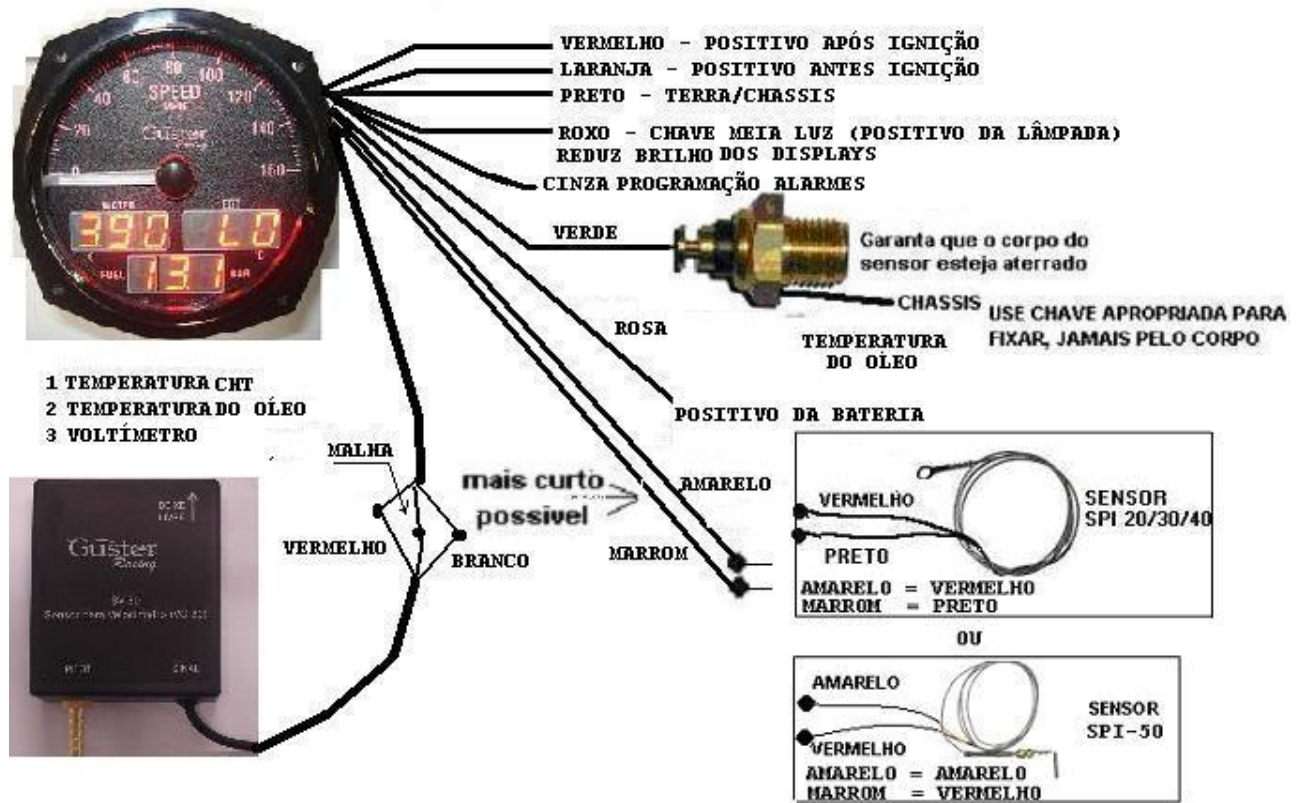
Mostra apenas o valor programado para alarmes de temperatura cht, temperatura do óleo e voltímetro e pressão

Entra em operação, posicionando o ponteiro de acordo com a velocidade do vento

Mostrando as temperaturas e a tensão da bateria

Permite programar a qualquer momento, os alarmes de temperatura e voltímetro

Ligações MF-13:



- 1 TEMPERATURA CHT
- 2 TEMPERATURA DO ÓLEO
- 3 VOLTÍMETRO



AIR SPEED

Mostra através do ponteiro a velocidade do ar em milhas por hora.
Necessita do sensor SV80

ALARMES

Verificação dos alarmes:

Toda vez que o fio cinza de programação de alarme for ligado junto com o fio preto, mostra qual alarme será programado ou verificado. Os demais ficam apagados. Apenas um display fica mostrando o valor do alarme de cada vez.

A programação deve ser feita separadamente para cada mostrador (temperatura CHT, temperatura óleo, voltímetro).

Ligar e desligar o fio cinza do fio preto até selecionar qual alarme vai alterar.

Quando aparecer o alarme desejado, basta manter o fio cinza encostado ao preto.

No display correspondente aparece o valor de alarme sendo alterado.

Se temperatura cht, varia de 200oC a 995oC (de 5 em 5).

Se temperatura do óleo, varia de 80oC a 150oC (de 5 em 5).

Se voltímetro, varia de 6.0 a 15.0 Volts (de 0,1 em 0,1).

Quando aparecer o valor desejado, soltar o fio cinza do preto.

Este alarme está programado.

Repetir o procedimento para os três alarmes.

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

*Caso não queira alarme, programe o maior valor possível.

*Após a programação, isolar o fio cinza do alarme.

*Para motores com magneto ou cabos de vela direto ou de competição deve-se utilizar cabo blindado entre os sensores e o aparelho.

*Quando uma das temperaturas for maior que a programada, ou a tensão for menor que a programada (ou ainda acima de 15,0 Volts), o display correspondente pisca.

*Temperatura cht inferior a 50oC mostra LO.

*Temperatura cht superior a 995oC mostra HI.

*Temperatura óleo inferior a 40oC mostra LO.

*Temperatura óleo superior a 150oC mostra HI.

*Quando o alarme aciona, o display correspondente pisca.

*Os sensores devem ser fixados com chave apropriada, jamais pelo seu corpo.

*Garanta o aterramento do corpo dos sensores.

*Caso precise cortar e emendar os fios, obedeça rigorosamente a ORDEM e as CORES

TEMPERATURA CHT

Mostra de 50 a 995 0c (Abaixo de 50 mostra LO e acima de 995 mostra HI).
Mostra o valor da temperatura CHT, com alarme visual (display pisca) programável.

O sinal deve ser obtido do sensor SPI-20 ou SPI-30 ou SPI-40 ou SPI-50 ou (ESPECIFICAR NO PEDIDO).

Ligar conforme abaixo:

SPI-20 ou SPI-30 ou SPI-40 tipo arruela, colocado na base da vela, verificar diâmetro.

Fio amarelo do MF13 liga no fio vermelho do sensor

Fio marrom do MF13 liga no fio preto do sensor

SPI-50 tipo baioneta, colocado no escapamento.

Fio amarelo do MF13 liga no fio amarelo do sensor

Fio marrom do MF13 liga no fio vermelho do sensor

TEMPERATURA DO ÓLEO

Mostra de 40 a 150 0c (Abaixo de 40 mostra LO e acima de 150 mostra HI).
Mostra o valor da temperatura, com alarme visual (display pisca) programável.

O sinal deve ser obtido do sensor SIT-3005 (Compatível com MTE-3005).

Ligar o fio verde (temperatura água) no sensor. O corpo do sensor deve estar ligado ao terra/chassis.

VOLTÍMETRO

Monitora a tensão da bateria e permite verificar o bom funcionamento do sistema alternador.

O seu alarme permite detectar se a bateria está com pouca carga ou se o alternador deixou de regular a tensão.

Dúvidas técnicas e/ou de instalação, consulte nosso site "perguntas mais frequentes", envie email suporte técnico@guster.com.br, telefone para a Guster (41) 3014-3536 ou ainda (24h/dia) ligue para suporte técnico (41) 9651-3565)

GARANTIA

A GUSTER INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELETRO ELETRÔNICOS LTDA. assegura ao comprador deste aparelho, a garantia pelo prazo de dois (2) anos (não incluso os sensores) a contar da data de aquisição, esta garantia abrange exclusivamente a substituição e ou o conserto de peças que apresentam, comprovadamente, defeitos de fabricação ou de material. Excluem-se, pois, o proveniente de viagens, quebras resultantes de acidentes, instalação imprópria. Perderá sua validade, caso os defeitos apresentados sejam oriundos da adaptação de peças e /ou acessórios quem não sejam de nossa fabricação. Ficará também sem efeito, se o aparelho for submetido a reparos por quem não estiver devidamente credenciado. Para gozar dos benefícios desta garantia, o aparelho deverá, caso necessitar de reparos, ser enviado a nossa fábrica, ou a qualquer de nossos revendedores. Esta garantia não abrange eventuais despesas com instalação e transporte do aparelho. **A garantia do seu aparelho somente é válida mediante a apresentação deste termo de garantia com as datas devidamente preenchidas, sem rasuras, observadas as condições acima.**

Cliente: _____ Nº da nota: _____ Data da compra: _____